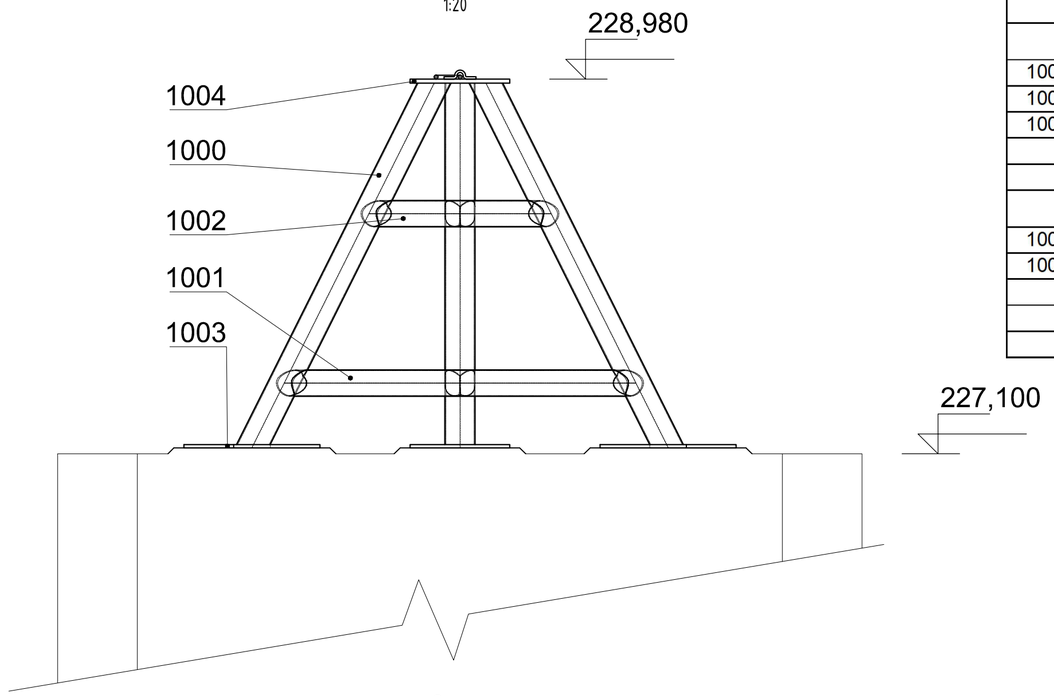
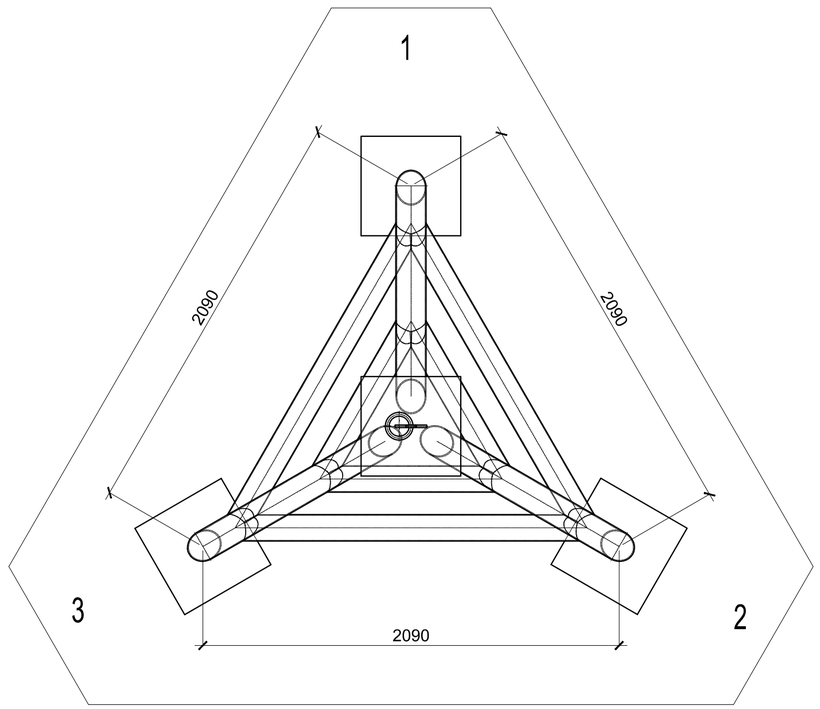
Nárys
1:20



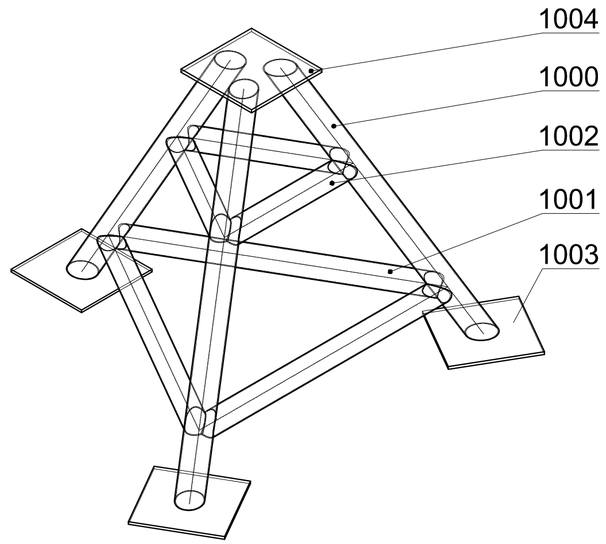
Půdorys
1:20



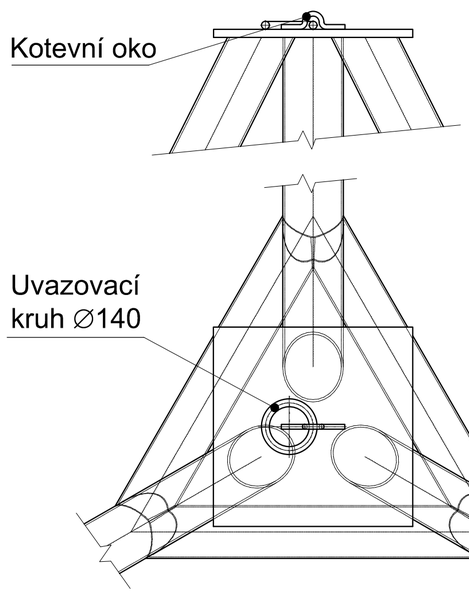
Pozice	Název		Délka	Šířka	Počet	Materiál	Hmotnost		Hmotnost	Povrch	Povrch
					kusů		1 kusu		celkem	1 kusu	celkem
			(mm)	(mm)			(kg/kus)		(kg)	(m2/kus)	(m2)
	Profily										
1000	TR152x5		2 182		3	S235JRG2	39,6		118,8	1,04	3,13
1001	TR133x4		1 692		3	S235JRG2	21,5		64,5	0,71	2,12
1002	TR133x4		842		3	S235JRG2	10,7		32,1	0,35	1,06
					9				215,4		6,30
	Plechy										
1003	P16x500-500		500	500	3	S235JRG2	31,4		94,2	0,53	1,60
1004	P20x500-500		500	500	1	S235JRG2	39,3		39,3	0,54	0,54
					4				133,5		2,14
				CELKEM					348,9		8,44

VÝPIS OK PRO 1KS (CELKEM 2KS)

Axonometrie



Detail kotvení řetězu
1:10



DETAIL KOTVENÍ DLE VÝKRESU D.1.1.8

HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. MIROSLAV ZAVŘEL	CAB WET PROCESSING SYSTEMS Jeronýmova 23, Brno 618 00 office@cab-cz.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PAVEL KUČÍNSKÝ	
VYPRACOVAL	ING. RADEK SVOBODA	
INVESTOR	DPMB, a.s. Hlinky 151, 656 46 Brno	
NÁZEV STAVBY	Brněnské přehrada Řešení nové bezbarierové zastávky a přístupových cest lodní dopravy OSADA	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KNÍNIČKY (611905) STUPEŇ: společné povolení DATUM: SRPEN 2019 FORMÁT: A2 ČÍSLO PROJEKTU: 190137
ČÁST	D1. Dokumentace stavebního objektu SO 01 Rampa, SO 02- Lávka D1.1 Architektonicko-stavební řešení	MĚŘÍTKO: 1:20 ČÍSLO PARÉ:
OBJEKT	SO 02- Lávka	ČÍSLO VÝKRESU: D.1.1.9
VÝKRES	OK pro kotvení řetězu	